GruppeM RAM AIR SYSTEM
CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0317

R56 MINI Cooper S (1.6 turbo)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警 告

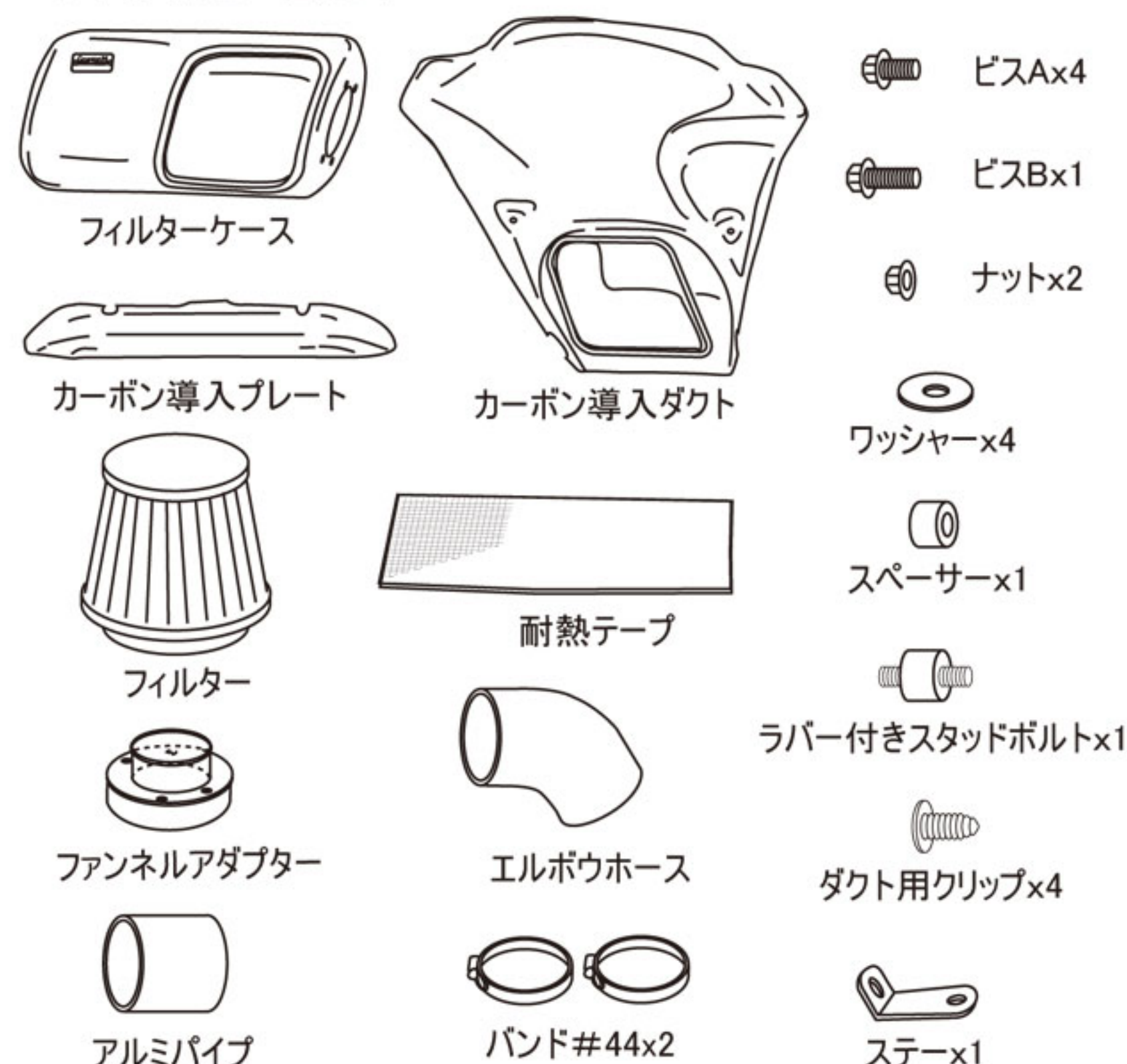
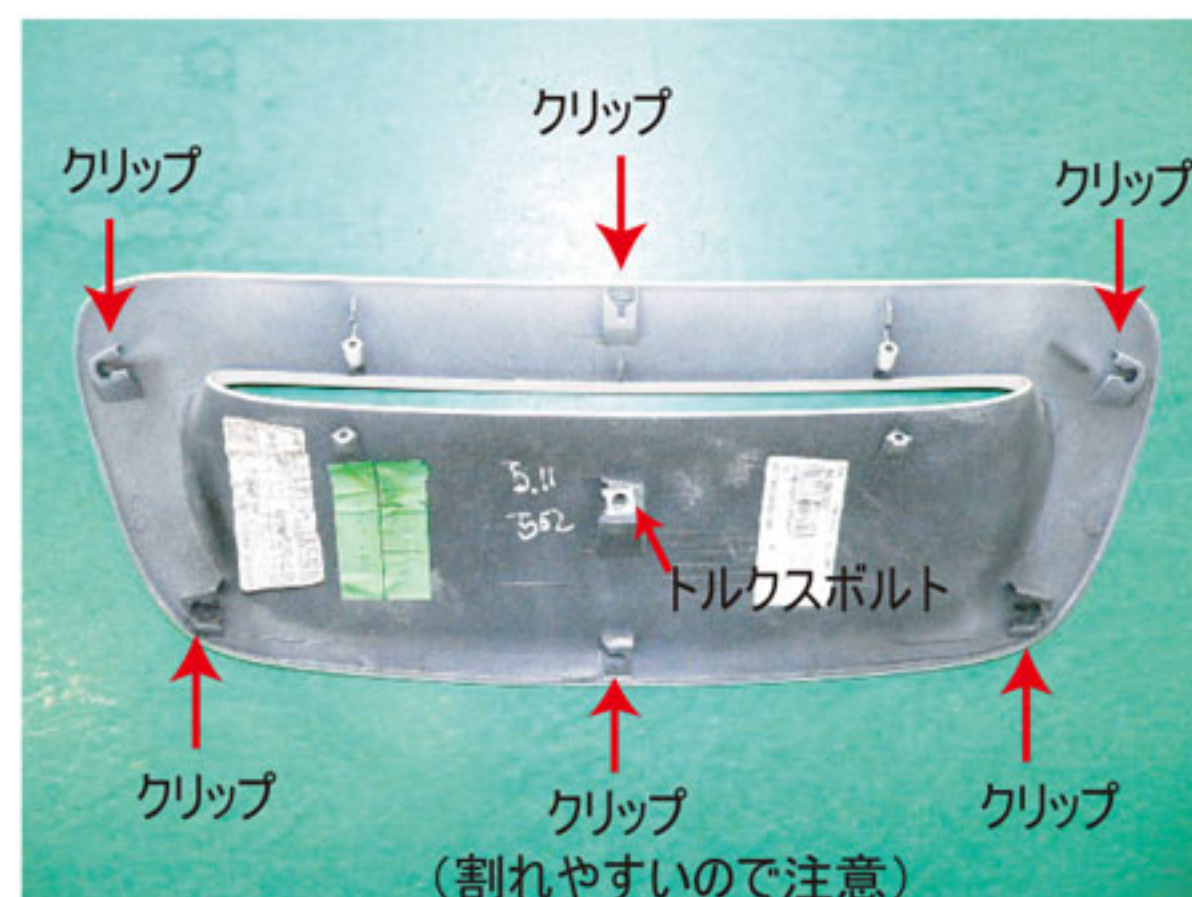
●一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
●作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
●作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
●装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
●表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
●取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST

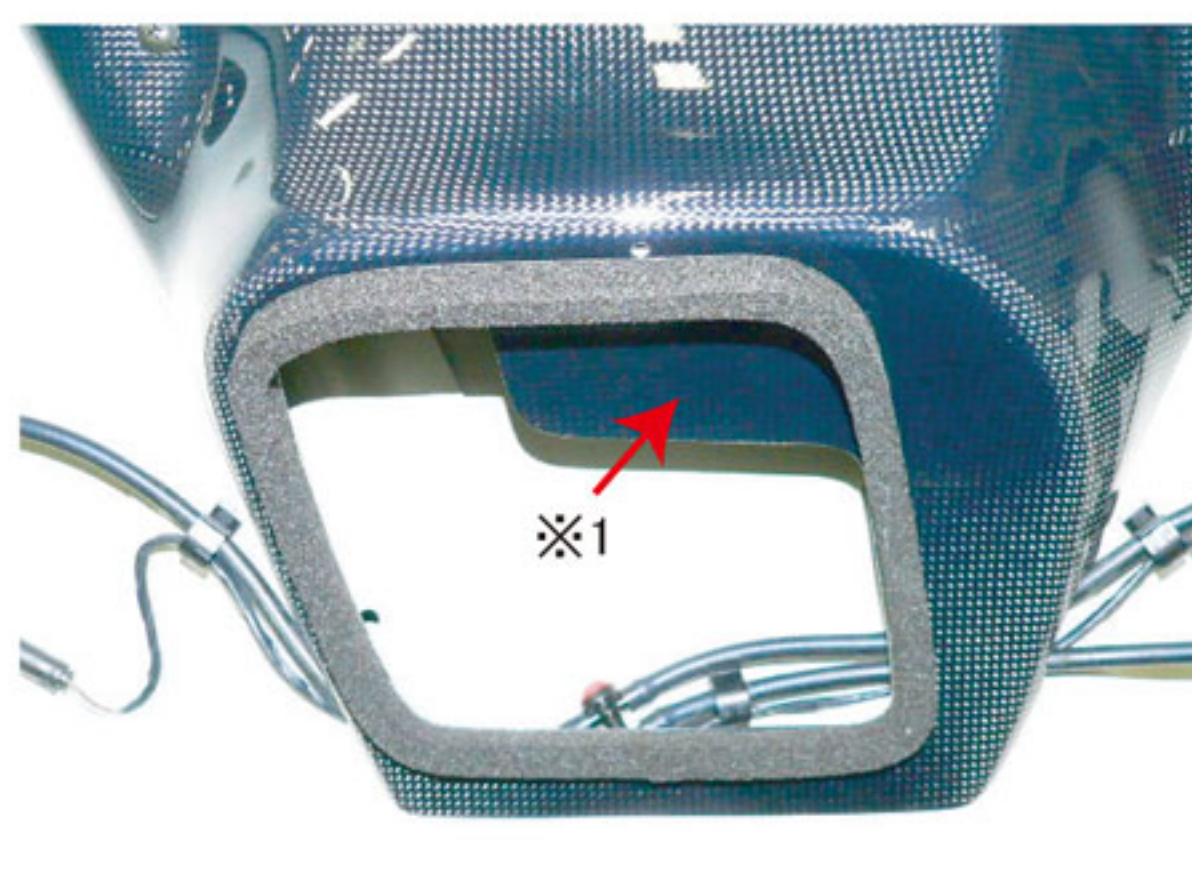
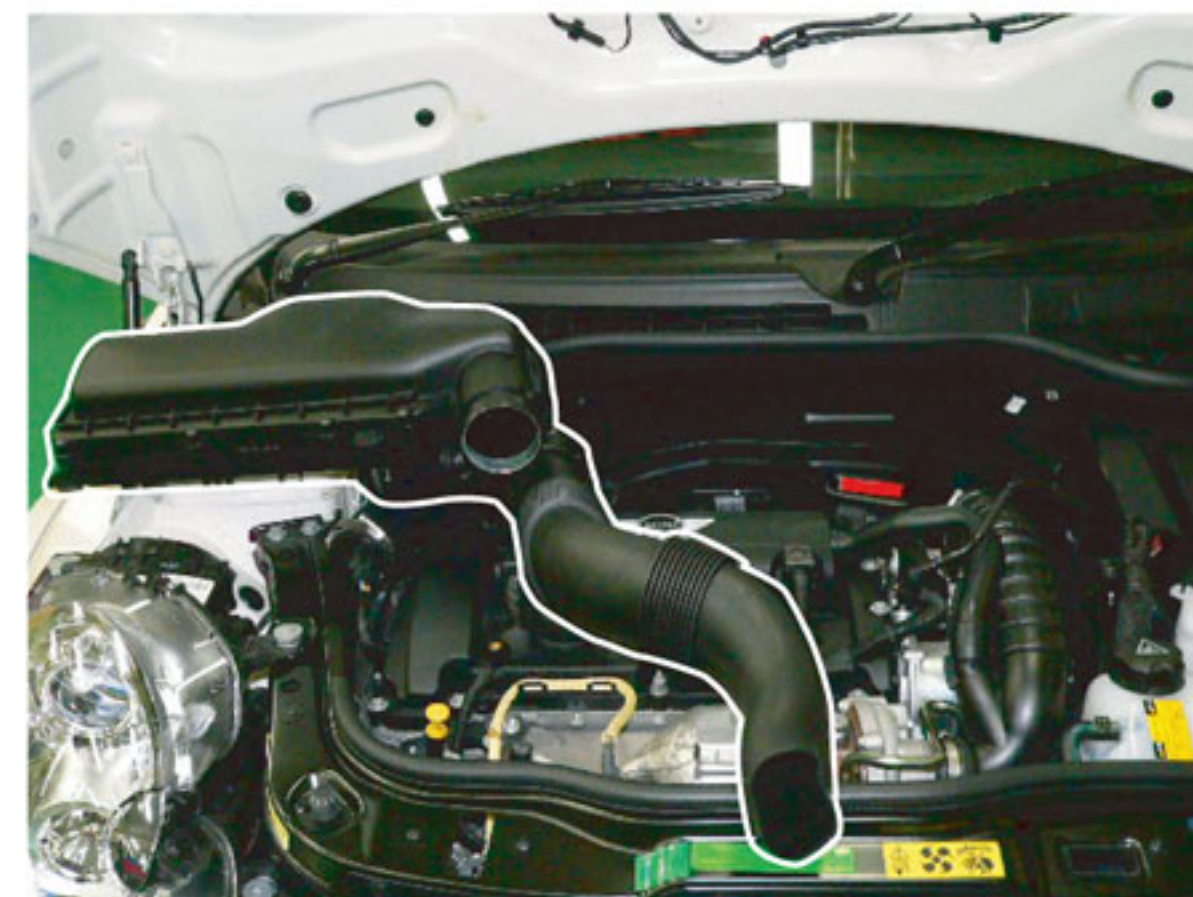
- フィルターケース
- カーボン導入ダクト
- カーボン導入プレート
- フィルター
- 耐熱テープ
- ファンネルアダプター
- エルボウホース
- アルミパイプ
- バンド#44x2
- ビスAx4
- ビスBx1
- ナットx2
- ワッシャーx4
- スペーサーx1
- ラバー付きスタッドボルトx1
- ダクト用クリップx4
- ステーx1

ラムエアシステムの取り付け

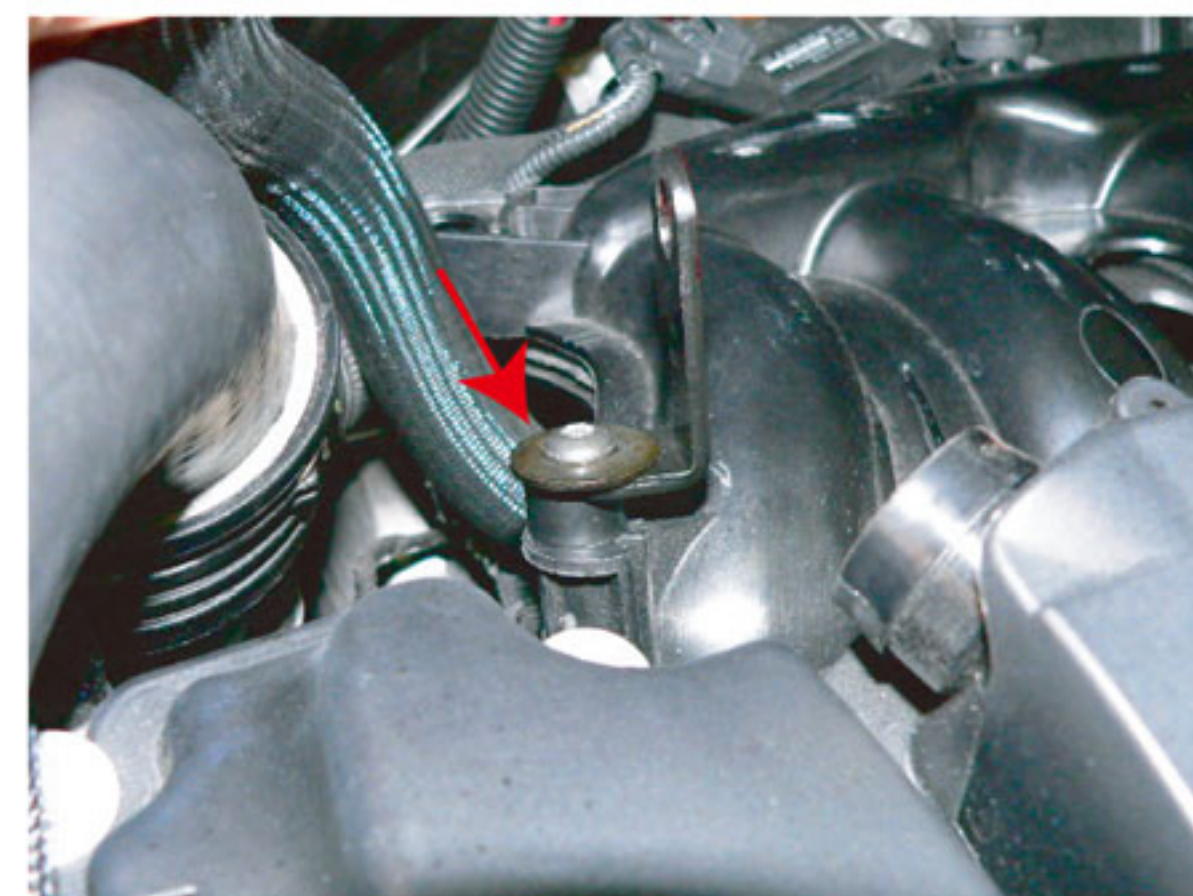
注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

ボンネットのダミー導入ダクトを取り外します。
ボンネット裏のトルクスボルト1箇所とクリップ6箇所で固定されています。
ボンネット裏の吸音材を外します。

ボンネットとダクトのすきまにトリムパットツールなどを差し込み、真上に押し上げて、6箇所のクリップを外します。

ダミー導入ダクトの樹脂パネル取り外します。

ボンネットの導入部にカーボン導入プレートを貼り付けます。元の通りノーマル導入ダクトを取り付けます。

カーボン導入ダクトのカーボン面の点線部に耐熱テープを貼り付けます。
導入ダクトを付属のダクト用クリップで取り付けます。

※1 ここは雨避けになっています。
(直接フィルターに水がかからないようになっています)

ノーマルクリーナーケースを取り外します。

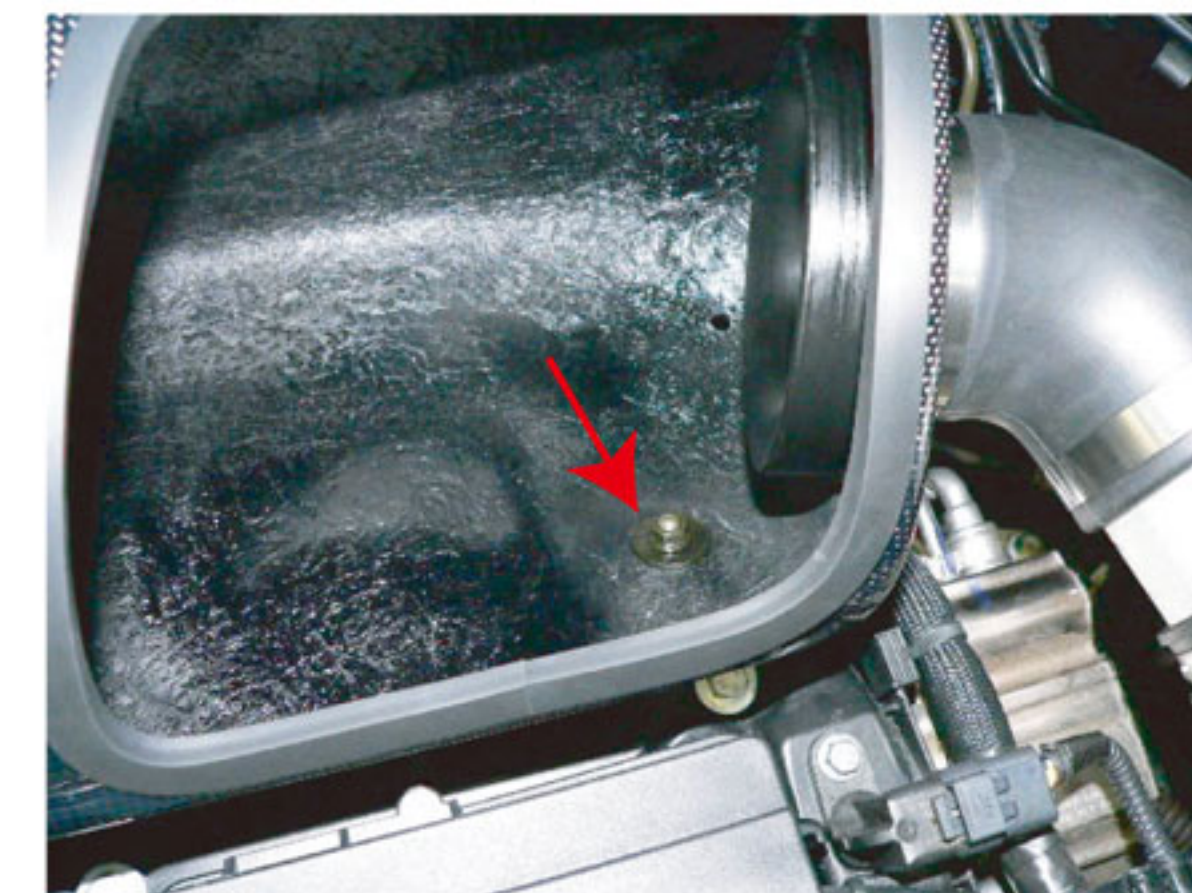
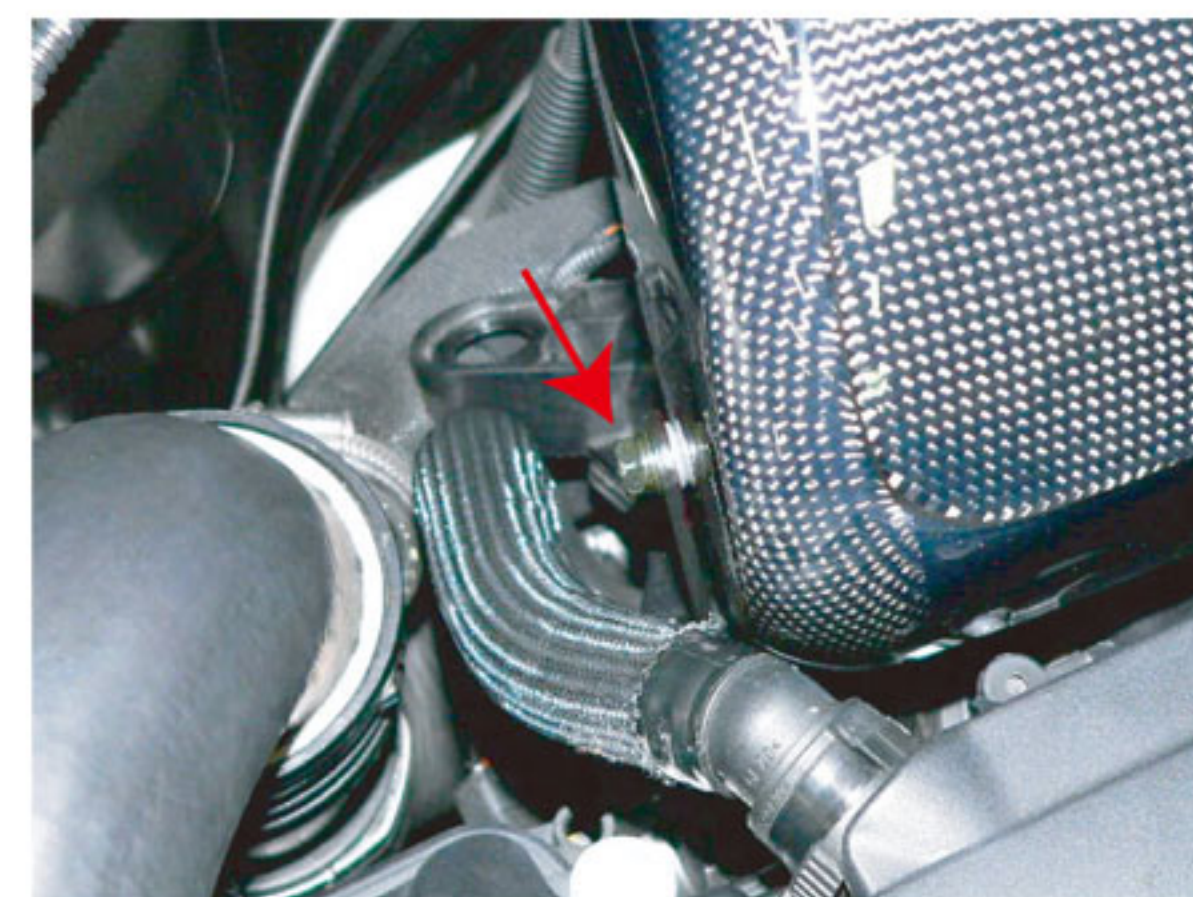
クリーナーケースは横側がトルクスボルト一箇所と、下側3箇所がラバーブッシュに差し込んで固定されています。

3箇所のノーマルのラバーブッシュは取り外します。
矢印部にはラバー付きスタッドボルトを取り付けます。

クリーナーケース固定ボルト孔にステーを取り付けます。ステーの下にスペーサーを挟み、ステーの上にはワッシャーをのせてノーマルボルトで固定します。

ラバー付きスタッドボルトを取り付けます。
孔が大きいのでワッシャーを孔の上下に挟んでラバー付きスタッドボルトをナットで固定します。

インマニの上にフィルターケースを乗せて配置する為、インマニ部に余った耐熱テープを4x8cmに2枚カットして貼り付けます。(写真参照)

フィルターケースを組み立てます。
ファンネルアダプターをケース内側から入れてビスAで取り付けます。

エルボウホース、アルミパイプを取り付けます。
組み立てたフィルターケースをエンジンルームに配置します。

フィルターケースの内側孔からスタッドボルトを出して、ワッシャー、ナットで固定します。同時にアルミパイプをノーマルインテークホースに取り付けます。

フィルターケース側面は予め取り付けたステーに固定します。

フィルターを少しつぶすようにしてフィルターケースに入れて、ファンネルアダプターに取り付けます。

各部増し締めを行なってください。

GruppeM INC.
株式会社 グループ・エム
〒351-0014 埼玉県朝霞市膝折町4-22-69 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。